

Des reprises pour samedi soir à l'autodrome de St-Eustache



On aura l'occasion de reprendre le terrain perdu

En raison de la température maussade lors des week-ends au mois de juin, les pilotes de stock-car à l'autodrome de St-Eustache, tout comme les amateurs, ont été privés de quelques programmes de courses qu'on doit reprendre pour se conformer, notamment au niveau de NASCAR et la série Whelen, à un nombre minimal d'épreuves pour la saison.

Normalement, après la présentation réussie et spectaculaire de samedi dernier du National 250 avec la série NASCAR Canadian Tire, tout le monde devrait avoir congé ce week-end, mais il y aura de l'action samedi soir sur la piste ovale de quatre dixièmes de mille.

« Nous avons été dans l'obligation d'annuler quelques programmes et nous n'avons plus le choix de reprendre ces courses, explique Yves Ladouceur, le directeur de la compétition. Ainsi on reprendra plusieurs courses ce samedi dans nos classes principales ainsi que lors d'un programme spécial le mardi 20 juillet prochain pour combler notre retard. »

Ainsi les amateurs pourront voir des finales dans les séries Sportsman NASCAR Ippersiel (une finale de 100 tours divisée en deux manches de 50 avec un court arrêt de huit minutes entre les deux), Sportsman NASCAR Sport Compact Lucas Oil, Procam Cummins, Légende Modifiée ANCA Lettrage Provan et Challenge 4 ANCA Meilleur Ramoneur.

Steve Côté l'homme à vaincre

Lors des deux premières courses de la saison en Sportsman NASCAR Ippersiel, le jeune Steve Côté (19 ans) a tenu tête au vétéran Jonathan Bouvrette, le champion en titre de cette division toujours en quête d'un premier succès en 2010.

« Nous avons travaillé sur notre voiture et aucun doute que nous serons prêts pour samedi, précise Jonathan Bouvrette. Steve est devenu notre principal adversaire et il a gagné énormément en confiance. C'est un adversaire coriace qu'il faudra vaincre pour gagner à nouveau le championnat. »

Ce dernier, après deux courses, occupe le premier rang au championnat avec 66 points, soit 14 de mieux que Bouvrette après avoir dominé 145 des 150 tours disputés jusqu'à maintenant. Maxime Pelletier vient au troisième rang avec 48 points, six de plus que Martin Goulet. Jean-François Bouvrette est cinquième avec ses 38 points.

Tout comme la semaine dernière, Jason Labrosse sera en piste pour les deux finales de 50 tours, mais cette fois au volant de la voiture Charger #27 qu'il a conduit cette semaine en essais privés. Alain Lachapelle fera également sa rentrée au volant de la voiture #24 aux couleurs du célèbre Jeff Gordon.

Tout le monde a hâte de savoir si le gagnant de la première manche acceptera le défi de partir à l'arrière pour la deuxième en jouant le tout pour le tour pour augmenter ses chances de toucher un boni supplémentaire de 500\$.

Dans les autres classes

Avec sa victoire de samedi dernier, Robin Harrisson est passé au premier rang au championnat Sport Compact NASCAR Lucas Oil avec 83 points devant Stéphane Gauvreau, 75 points, qui était premier jusqu'à samedi dernier. Le jeune, mais très talentueux Dave Coursol surprend tout le monde avec une troisième place après avoir accumulé 70 points. Juan Paradis et Claude Salois suivent avec 64 et 62 points.

Le champion en titre dans la classe Légende Modifiée ANCA Lettrage Provan, Stéphane Aubin est de retour en première place, même s'il n'a toujours pas de victoires en 2010 ayant accumulé 126 points comparativement à 112 pour Guillaume Daoust et Sylvain Denis ainsi que 110 et 107 pour Mario Grenon et Marcel Tessier.

Finalement, en Challenge 4 ANCA Meilleur Ramoneur où l'action ne manque pas cette saison, Yan Perreault de Brébeuf, avec sa Chevrolet Cavalier, occupe la position de leader avec 195 points comparativement à 174 pour Alain Tardif, 159 pour Maxime Tardif, 145 pour Sylvain Déry et 143 pour Gilles Legault, un des favoris pour s'imposer.

Exceptionnellement ce programme s'amorcera sous le coup de 16h avec la présentation des deux finales en Sportsman NASCAR Ippersiel sous le coup de 21h.

L'action ne devrait pas manquer, surtout que le monde a hâte de participer à une soirée complète pour les courses locales.

Source : Autodrome St-Eustache