

Début de saison en Nascar Canadian Tire

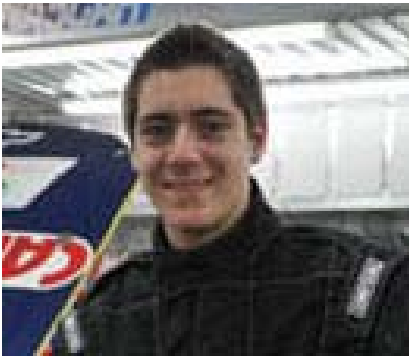


Des attentes bien différentes selon les pilotes



La nouvelle saison de Nascar Canadian Tire s'annonce encore plus spectaculaire avec le retour du double champion, Andrew Ranger mais aussi par la présence de plusieurs pilotes québécois qui ont acquis beaucoup d'expérience et qui pourraient causer des surprises.

La première course de l'année, le Vortex Brake Pads 200 sera présenté ce week-end sur le circuit routier Canadian Tire Motorsport Park situé à Bowmanville en Ontario. Au total 10 québécois prendront part cette épreuve sur 29 pilotes inscrits.



Dave Coursol en sera à sa première présence au circuit Canadian Tire Motorsport Park. Il pourra toutefois compter sur une toute nouvelle voiture qui dispose des composantes les plus récentes. "Je suis un peu désavantagé parce que j'ai manqué les essais la semaine dernière, dit Dave. Mais, j'ai eu la chance d'essayer ma nouvelle voiture à ICAR il y a deux semaines et c'est très

rassurant. La voiture est fantastique, c'est la meilleure que j'ai pu conduire à vie."

Dave Coursol va entreprendre seulement sa troisième course ce week-end en Nascar Canadian Tire. "Je suis réaliste, je ne vais pas à Bowmanville pour remporter la victoire. Mon objectif c'est d'éviter d'être impliqué dans des accidents et terminer l'épreuve avec le meilleur résultat possible. Je ne me fixe pas d'objectif précis, lorsque j'aurai fait quelques tours de piste, je saurai mieux où je me situe par rapport aux autres. J'ai beaucoup de chose à apprendre... Je ne connais pas la piste et pas beaucoup les autres concurrents. Ça fait parti de l'apprentissage, mais j'ai bien hâte que ça commence."

Dave Coursol est instructeur à ICAR. "Je donne des cours de pilotage à ICAR mais je suis aussi supervisé par Steve Wester, c'est un enseignant qui provient de l'école Jim

Russel. C'est vraiment un bon coach, il me donne d'excellents conseils. Avec lui, j'ai acquis certaines techniques que je pourrai mettre en pratique sur la piste. Même si je ne ferai que 4 courses cette année, avec mon travail à ICAR, je peux continuer à me développer et garder mes réflexes bien aiguisés."

Quatre courses seulement, cependant le jeune pilote espère pouvoir participer à un calendrier complet en 2013. "On travaille pour trouver des commanditaires pour nous appuyer. J'aimerais faire la saison au complet en 2013, mais il faudra aussi acquérir une deuxième voiture, une spécialement conçue pour les circuits ovales. Deux voitures, cela augmente les coûts en plus des longs voyages dans l'Ouest canadien."

Résultats sur ce circuit : Première fois qu'il va évoluer sur ce circuit ce week-end.



Yvan Provencher

pour OnRoule.ca