

Au terme d'une course spectaculaire



### **JR Fitzpatrick remporte l'épreuve inaugurale - Deux québécois dans le top 5**

Les pilotes se sont livrés une guerre sans merci aujourd'hui sur le circuit de Canadian Tire Motorsports Park, à Bowmanville en Ontario. Suite à un échange constant de meneurs, c'est l'ontarien JR Fitzpatrick qui aura eu raison de DJ Kennington pour prendre les devant au 45e passage et filer vers la victoire. Andrew Ranger a effectué une superbe remontée suite à un tête à queue en compagnie du vétéran Kerry Micks vers la mi-course, il termine en 4e place devant le pilote recrú par excellence en 2011, Louis-Philippe Dumoulin.



Andrew Ranger avait amorcé la course en 3e place, il a connu un bon départ pour maintenir sa position durant le premier segment de la course. Lors de la première ronde d'arrêts aux puits, Ranger a perdu plusieurs positions. Par la suite, il amorcé sa première remontée, il revenait dans le top 10 lorsqu'il s'est mis à la poursuite de Kerry Micks, mais ils se sont touchés et tous les deux sont partis en tête à queue. Heureusement les deux pilotes ont pu poursuivre. Andrew Ranger s'est remis à la tâche, avec un pilotage incisif et spectaculaire, il s'est hissé jusqu'en 3e place avec quelques tours à faire dans l'épreuve. Cependant, il n'a pas pu maintenir la cadence des meneurs à fin d'épreuve puisque ses pneus perdaient de l'adhérence en raison de son dérapage avec Micks survenu plus tôt dans la course ce qui avait handicapé ses pneus. Ranger a du se résoudre à assurer sa 4e position.



Photo une courtoisie de John R. Walker - Oneword- Photography



Louis-Philippe Dumoulin sera certainement très heureux de son premier top 5 cette année. Il a fait une excellente prestation et malgré une pénalité qui lui a été imposée lors de son premier arrêt aux puits alors que ses équipiers avaient laissé du matériel dans son espace. Louis-Philippe a été contraint de revenir dans les puits pour purger sa pénalité, de retour en piste, il a été méthodique et bien concentré sur sa course pour regagner ses positions une à une pour venir croiser le drapeau à damier en 5e place.

« Nous avons bien démarré et le premier arrêt aux puits a eu lieu tôt en début de course pour le ravitaillement afin de maintenir la cadence. Au 25e tour, nous avons changé les pneus et nous y avons gagné puisqu'il y a eu beaucoup de drapeaux jaunes. Par la suite, la voiture se comportait très bien. Dans les 10 derniers tours, nous avons eu une bataille incroyable, les six premiers ensemble, nous nous sommes détachés du peloton » explique le Québécois.

Dans les trois derniers tours, lors d'un dépassement avec Robin Buck, un accrochage a endommagé l'aile gauche de la voiture, Louis-Philippe Dumoulin a pu franchir la ligne d'arrivée sans qu'elle se casse davantage. « Cinquième position pour cette première course, nous sommes satisfaits, en sachant que nous avons une voiture compétitive pour prétendre à la victoire », affirme le pilote de l'équipe de course Dumoulin Compétition.

« Nous souhaitons offrir un spectacle à la hauteur. J'ai sauvé les pneus et maintenu ma position en avant. La voiture n°47 WeatherTech Canada/Bellemare est très performante, à l'image de WeatherTech Canada qui confectionne des produits de qualité supérieure, ce fut une course très enlevante, tout un spectacle pour les fans, j'en suis convaincu »



Hors séquence, Martin Roy s'est permis de rouler en 3e place au 20e tours de piste avant son premier arrêt aux puits. « J'étais en passe de réaliser un bon résultat lorsque j'ai perdu les freins en fin de course. La situation était telle que je suis même sorti un peu de piste à un moment donné. heureusement, je suis parvenu à rallier l'arrivée, pas à la place espérée au début mais ma voiture est très bonne, j'ai vraiment confiance que de bons résultats sont possibles à très court terme » a indiqué Martin, qui est en lice pour le titre de recrue de l'année dans la série NASCAR Canadian Tire.

---



Dave Coursol avait pour objectif de terminer la course pour cette première visite au Canadian Tire Motorsports Park. Absent lors des essais officiels, il devait découvrir la piste et se battre contre des pilotes qu'il ne connaissait pas. Dave Coursol a bénéficié de la passe gratuite pour revenir sur le tour du meneur lors du drapeau jaune au 18e tour de la course. Le jeune pilote est demeuré par la suite sur le tour du meneur jusqu'au drapeau à damier. Il termine en 15e place tout juste derrière l'expérimenté Derek White.

---

### **Pour les autres québécois, la course aura été plus difficile.**



La journée de travail aura été de courte durée pour le québécois, Ray Jr Courtemanche qui a été le premier contraint à l'abandon au deuxième passage seulement, il est entré en contact avec le muret, il a dû ranger sa voiture dans un espace de dégagement.

---



Le jeune pilote recrue, Steve Côté s'est arrêté en bordure de piste au 27e tour. Un abandon crève cœur pour celui qui s'est mis comme objectif de succéder à Louis-Philippe Dumoulin qui détient le titre de recrue de l'année. Steve faisait une excellente course, il roulait parmi les 10 premiers au moment de son abandon.

Une petite erreur de pilotage qui a été coûteuse. "J'ai poussé un peu trop fort, dit Steve. Lorsque je suis sorti de piste au moment où je roulais en 6e place, je suivais les meneurs. J'avais retardé mon arrêt aux puits, et j'étais sur des vieux pneus alors que les meneurs étaient sur des pneus neufs. Au virage 2, j'ai sorti trop large et j'ai mis deux pneus sur le gazon, ça ne pardonne pas. Je me suis retrouvé dans une barrière de pneus. Il n'y a pas beaucoup de dommage sur la voiture, c'est plus esthétique. Je suis quand même content de ma performance, durant la course, j'ai suivi LP Dumoulin durant une dizaine de tours et il a fini 5e. Je suis de plus en plus en confiance sur les routiers, mais j'ai quand même hâte d'entreprendre une course sur ovale."

"Je vais me reprendre à ICAR dans deux semaines, lors des essais qu'on a fait sur ce circuit, j'avais été assez rapide", conclut le jeune pilote.

---



Victime d'une perte de contrôle d'un autre concurrent, la voiture d'Isabelle Tremblay a été endommagée lors de l'impact. Isabelle est parvenue à regagner les puits sans provoquer de drapeau jaune. Son équipe a constaté les dommages qui étaient trop importants pour qu'elle puisse retourner en piste. « Le bilan de ce week-end me donne des émotions partagées. D'un côté, je suis vraiment heureuse de voir les progrès effectués depuis la saison passée, je suis beaucoup plus à l'aise avec ma voiture, en mesure de la comprendre et adapter mon pilotage pour être compétitive sur la piste » explique Isabelle. Elle ajoute : « d'un autre côté, c'est évident que quand on est victime d'un accrochage et forcée de rentrer aux puits alors qu'on est dans le "Top 10" d'une course réunissant près de trente pilote très expérimentés, et pour certains de grands professionnels comme Andrew Ranger et d'autres, c'est évidemment crève-coeur ».

La fin de semaine d'Isabelle Tremblay aux commandes de la Dodge No.07 portant les couleurs de Frank Lyman Design avait débuté de la meilleure des manières, lors des deux sessions d'essais libres samedi matin : « je roulais avec des vieux pneus afin de nous roder pour le reste du week-end et j'étais en contrôle. Sur un circuit comme le Canadian Tire Motorsports Park (la nouvelle appellation de Mosport), c'est essentiel car c'est une piste dangereuse, très rapide » déclare Isabelle. Malheureusement, la qualification s'est moins bien passé pour la pilote québécoise, qui a dû se contenter du dix-neuvième chrono.

Dès le début de la course, Isabelle Tremblay se mit à gagner des positions. « Grâce à la collaboration de toute l'équipe de Martin Roy, et notamment les conseils de Mario Gosselin (pilote et préparateur de véhicules pour différentes séries NASCAR aux États-Unis), ma voiture était très bien réglée, j'avais confiance » confie Isabelle. Classée dixième au tiers de l'épreuve, puis huitième à la mi-course, elle se trouvait onzième au vingt-huitième des cinquante-et-un tours de course lorsqu'elle fut heurtée par le pilote ontarien Steve Matthews, dont la voiture était hors contrôle car une ligne de freins avait lâché. « Il a frappé ma voiture au niveau de la roue arrière, un bras de suspension a cassé, c'était l'abandon » explique Isabelle, qui conclut : « j'ai vraiment hâte à la prochaine course, le 3 juin au Circuit ICAR à Mirabel. La chimie avec les membres de l'équipe est là, ce sont des gens calmes, qui maîtrisent bien la préparation des voitures, ils savent où ils s'en vont. Présentement, le budget ne me permet que de faire quatre des douze épreuves de la saison, mais si du budget supplémentaire pouvait être trouvé, nos ambitions seraient encore plus élevées ».

---



Hugo Vannini a connu toutes sortes d'ennuis durant la course. Absent à la séance de qualifications, Hugo devait prendre le départ de la dernière place. Il roulait encore à la fin de l'épreuve mais accusait un retard de 27 tours.

---

L'épreuve du Vortex Brake 200 sera diffusée dimanche le 27 mai prochain sur les ondes de TSN à compter de 16h30 et par la suite à RDS, mercredi le 13 juin à 22h00.

La prochaine course sera Disputée au Québec, le premier week-end de juin, au complexe motorisé de ICAR aménagé sur l'aéroport de Mirabel. C'est un rendez vous à ne pas manquer.

Les commentaires des pilotes seront ajoutés plus tard.



**Yvan Provencher**

-----  
pour OnRoule.ca



Rang	Départ	Pilote	Laps	Points	B/Points	Status
1	2	JR Fitzpatrick	51	48	5	Running
2	4	DJ Kennington	51	43	1	Running
3	1	Scott Steckly	51	42	1	Running
<b>4</b>	<b>3</b>	<b>Andrew Ranger</b>	<b>51</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>Running</b>
5	10	Louis-Philippe Dumoulin	51	39		Running
6	6	Jason Hathaway	51	38		Running
7	7	Kerry Micks	51	37		Running
8	9	Jeff Lapceovich	51	36		Running
9	11	Robin Buck	51	36	1	Running
10	8	Peter Klutt	51	34		Running
11	5	Ron Beauchamp, Jr.	51	34	1	Running
12	13	Jason White	51	32		Running
13	17	Howie Scannell Jr.	51	31		Running
14	22	Derek White	51	30		Running
15	23	Dave Coursol *	51	29		Running
16	20	Larry Jackson *	51	28		Running
17	26	David Thorndyke	50	27		Running
18	16	Martin Roy *	50	26		Running
19	14	Jarrad Whissell	48	25		Running
20	18	Steven Mathews	43	24		Off Track
21	19	Isabelle Tremblay	28	23		Rear End
22	12	Steve Cote *	24	22		Off Track
23	27	Hugo Vannini	24	21		Running
24	24	Michael Scholz *	21	20		Running
25	25	Joey McColm	17	19		Off Track
26	15	Noel Dowler	14	18		Off Track
27	21	Ray Courtemanche Jr. *	1	17		Off Track

**Note:** *Quelques commentaires des pilotes ont été ajoutés*

20 mai 2012 à 16:13:31 EDT - Publié par : **YvanP**