



Premier chez les recrues



## Dave Coursol a atteint son objectif le week-end dernier

Le jeune pilote de 18 ans seulement en était à sa première présence sur le circuit de Canadian Tire Motorsports Park (Mosport) situé à Bowmanville en Ontario. Il s'est présenté avec un seul objectif, soit de terminer la course, ce qu'il a fait de belle façon puisqu'il a réalisé son meilleur résultat en 3 départs dans la série. Dave Coursol a rallié l'arrivée en 15<sup>e</sup> place, juste derrière l'expérimenté Derek White et le tout premier parmi les pilotes recrues.

Dave Coursol découvrait le circuit de *Canadian Tire Motorsports Park*. "Je suis vraiment satisfait de mon premier week-end", affirme le jeune pilote. "Ça n'a pas été facile, dès les premiers tours, c'est le circuit que j'ai détesté le plus. Je n'étais pas habitué à courir sur des pistes qui présentent des dénivelés aussi importants, on se croyait dans les montagnes russes. On arrive dans plusieurs virages à l'aveugle, ça surprend au début, puis par endroit ça descend et on est déportés vers l'extérieur de la piste. Ça prend une certaine période d'adaptation, c'est d'ailleurs pour ça que mes résultats en qualifications n'ont pas été à la hauteur. Mais au fur et à mesure que je faisais des tours et plus j'appréciais le circuit, au point qu'après la course, c'était devenu mon circuit préféré."



Photo une courtoisie de Michel Dansereau

Le premier arrêt aux puits a été coûteux, il a perdu un tour sur le meneur. "Lorsque j'ai fait mon premier ravitaillement, tôt dans la course, on a eu des problèmes et je suis revenu avec un tour de retard. J'ai été chanceux, il y a eu un drapeau jaune peu de temps après et comme j'étais le premier avec un tour de retard, j'ai eu droit à la passe gratuite ce qui m'a replacé en arrière du peloton mais sur le tour du meneur. Par la suite, plus j'apprivoisais la piste et que je me sentais à l'aise à bord de la voiture. Je pouvais attaquer et mes chronos se sont mis à s'améliorer de tour en tour. C'était fantastique, en milieu de virage, je pouvais ré-accélérer pour aller chercher le maximum de grip. J'ai eu beaucoup de plaisir au volant durant le week-end et je suis surtout content d'avoir progressé."

Dave Coursol dispose d'une toute nouvelle voiture cette année. "Les deux courses que j'ai faites l'an passé, j'avais une voiture conçue pour les circuits ovales qu'on avait modifié pour les routiers. Mais cette année, j'ai une voiture préparée pour les routiers et ça fait toute une différence. La voiture est munie du moteur Spec, le plus performant et tous les éléments de suspension sont de la dernière génération."

Le jeune pilote s'est mérité la première place au classement des recrues de l'année au terme de la première course, cependant il ne sera pas un prétendant au titre puisque son calendrier va se limiter à 4 courses cette année. "Avec des débuts comme ça, j'aurais le goût de faire toute la saison pour tenter de remporter le titre de recrue, mais c'est impossible car le budget n'est pas suffisant." Après la course inaugurale le week-end dernier, Dave Coursol reviendra en piste à ICAR dans moins de deux semaines et il va participer aux épreuves de Trois-Rivières et au Circuit Gilles-Villeneuve, dans le cadre du Napa200. La bonne nouvelle c'est qu'avec si peu de courses durant l'année, il demeure éligible pour le titre de recrue en 2013. "L'hiver prochain, je vais tout mettre en oeuvre pour tenter de trouver un commanditaire majeur pour la saison et si ça fonctionne, j'aurai certainement l'objectif de remporter le titre de recrue."



**À ICAR les 2 et 3 juin prochains**

"J'ai bien hâte de faire la course de ICAR, c'est chez nous ! Je connais bien la piste, mais j'avoue que j'aurai un peu plus de pression, car je veux bien faire devant mon public. C'est un peu plus stressant quand tes parents et amis sont dans les estrades, par contre je connais bien la piste, ça devrait m'aider. C'est un circuit où tu peux prendre plus de risques puisqu'il y a des zones de dégagements, ce qui n'était pas le cas en fin de semaine, où la moindre erreur pouvait mettre un terme à ta course. À ICAR, même si tu sautes par dessus un vibreur, il y a encore du ciment l'autre bord pour pouvoir revenir en piste. J'ai bien hâte et cette fois, je voudrais terminer dans le top 10, c'est un objectif ambitieux, mais je pense que je peux le faire", conclut le pilote et instructeur à ICAR.

Endroit	Année	Date	Qualification	Course
Canadian Tire Motorsports Park	2012	20 mai	23	15
ICAR	2011	5 juin	23	16
GP3R	2011	7 août	31	20

Prochain rendez-vous, le Grand Prix ICAR Lucas Oil présenté par Budweiser, les 2 et 3 juin 2012. C'est un rendez-vous !



**Yvan Provencher**

-----  
pour OnRoule.ca