

Nascar Canadian Tire



Une petite visite dans les paddocks

Une petite visite dans les paddocks nous ont permis de rencontrer quelques pilotes après la séance d'essais. Le commentaire qui revient le plus souvent c'est la chaleur qu'il fait à bord des voitures.

François Lessard vit un rêve

Appelé à remplacer Xavier Coupal qui a été disqualifié, le beauceron d'origine est fier de vivre cette expérience. "Ce que je vis c'est incroyable, dit François. J'ai appris vers minuit hier que ça serait moi qui serait dans la voiture de NASCAR Canadian Tire. On procédé à l'ajustement de mon siège hier soir et aujourd'hui j'ai participé à la séance d'essais. C'est le jour et la nuit avec un Sportsman. Avec nos voitures de Stock Car, si tu fais une erreur tu peux récupérer, mais avec une voiture aussi puissante en NASCAR, il faut que tu anticipes tout ce qui va se passer."



François Lessard au volant de la voiture no 10, photo Stéphane Lazarre

François a raté près de la moitié de la séance d'essais. "Nous avons eu des problèmes de radio, les officiels ne voulaient pas que je prenne la piste avant d'avoir corrigé le problème. Ça m'a fait perdre beaucoup de temps. Quand j'ai pu aller en piste, j'ai commencé tranquillement. Je m'assurais de ne pas nuire au plus rapide. Puis je me suis retrouvé en arrière d'un groupe de meneurs, je les ai suivi un bon moment,

j'apprenais leur ligne de course et mes chronos ont commencé à s'améliorer." Le pilote recrue de NASCAR ne se met pas de pression. "Je vais faire la qualif avec l'objectif de ramener la voiture en bon état. Je vais faire mon possible mais sans dépassé mes limites, peu importe le résultat. Pour moi, c'est comme dans un rêve !"

Benoit Theetge surprend

Le pilote de BoisChatel a été impressionnant pour sa première séance d'essais en NASCAR Canadian Tire. "On a une bonne voiture, bien mieux que celle qu'on avait l'an dernier, a dit son frère Donald. Mon frère peut faire encore mieux, c'est un excellent pilote. On vise une place en qualif entre la 8e place et la 12." Benoit a fait le 8e temps de la séance.

Alex Labbé satisfait pour sa première sortie à Trois-Rivières

"J'aime bien l'équilibre de la voiture, mais on a des problèmes avec les freins. On travaille la dessus. La piste est très serré mais je commence à m'habituer." Alex a fait le 15e temps de la séance, il devrait faire parti du groupe des rapides pour la séance de qualification.

Dave Coursol pense qu'il peut récupérer une seconde

Il a réalisé le 23e temps de la séance d'essais, mais le jeune pilote n'est pas inquiet. "La voiture est bonne, je n'ai pas poussé au maximum et j'ai souvent été pris dans le trafic. Mais je ne crains pas pour la qualif, je vais me donner un bon écart et ensuite enfiler quelques tours rapides. Les pneus prennent 2 tours à monter en température et ils sont au maximum pour 4 à 5 tours suivant. Après, il y a une légère baisse de performance. Il faut faire nos bons tours durant que nos pneus offrent la meilleure adhérence.

Martin Roy de plus en plus performant

"J'ai beaucoup appris durant mon voyage dans l'ouest, dit celui qui a pris une bonne option sur le titre de recrue par excellence en NASCAR Canadian Tire. J'adore faire des routier et particulièrement la piste de Trois-Rivières. Il nous reste des problèmes de freins à régler, car il faut que je pompe avant chaque virage sinon la pédale s'enfonce très loin." Martin conduit un pied sur la pédale gaz et l'autre sur le frein et le passage des vitesses ne nécessite pas d'utiliser la pédale d'embrayage. "Non, on passe nos vitesses directement sans toucher à la clutch, dit-il. Quand on rétrograde il faut avoir un bon rythme, c'est un peu comme une danse, lâche-t-il en riant."

Nous n'avons pas pu rencontrer les autres pilotes.



Yvan Provencher

OnRoule.ca