

Sans délaissier la série NASCAR Canadian Tire



Dave Coursol fait l'acquisition d'un STR de Revstar

On se souviendra que le jeune pilote de NASCAR s'était distingué le printemps dernier lors de la course inaugurale de la série NASCAR Canadian Tire à Mosport, il avait obtenu le meilleur résultat parmi les recrues avec une 15^e place à l'arrivée. Cependant, en raison d'un budget limité, il n'a fait que 3 courses durant l'année sur des circuits routiers. Le jeune pilote Dave Coursol est conscient qu'il doit rouler plus souvent et faire des ovales s'il veut que sa carrière en Stock Car progresse.

Le week-end dernier, Dave s'est rendu à Sanair pour faire l'essai d'un bolide STR de la série REVSTAR. Au terme d'un après midi de *lapping* à bord d'un STR, Dave n'avait plus de doute: "J'ai *trippé* comme c'est pas possible, dit Dave lorsque nous l'avons rejoint au téléphone. Ça ne ressemble à rien de ce que j'ai conduit auparavant. Ce n'est pas comme un karting ou un Stock Car, avec le ratio poids/puissance c'est impressionnant. J'ai fait quelques relais sur l'ovale de Sanair pour me familiariser, ce qui est surprenant c'est que dès que tu as freiné pour amorcer le virage, tu peux immédiatement sauter sur l'accélérateur. Ça tient la route, c'est incroyable." À la suite de ces essais, Dave a immédiatement placé une commande pour son propre STR. "Il nous reste que la couleur à choisir, dit-il. J'ai bien hâte d'essayer ça en compétition."



Dave a fait plusieurs relais durant la journée, sans avoir chronométré ses tours de piste, Carl Labonté l'a bien observé et il est convaincu qu'il sera un sérieux aspirant à la victoire l'an prochain.

Le jeune pilote sait que la compétition est très relevée en STR et il connaît bien le champion Maxime Plante, un de ses amis. Malgré tout, Dave est confiant de faire quelques podiums dès l'année prochaine et il vise la plus haute marche du podium. "Remporter deux victoires, c'est mon objectif pour l'année prochaine, mais je vais commencer par une première victoire", dit-il en riant.

Plusieurs options s'offrent pour les pilotes de STR en 2013

- Le championnat local comprenant 8 courses sur terre battue au circuit RPM Speedway à St-Marcel (nouveau 2013)
- Le championnat Touring avec 12 courses (environ) au programme présentées sur plusieurs pistes au Québec et à Cornwall en Ontario. Un mixte de terre battue et d'asphalte.
- Le championnat NATIONAL comprenant environ 8 courses au Québec et aux États-Unis.
- Le programme complet, les pilotes pourront, s'ils le désirent, participer à toutes les épreuves de Speed STR, au total environ 25 courses durant l'année
- Finalement, les pilotes pourront aussi décider de prendre part aux courses qu'ils vont sélectionner, peu importe le championnat. Pour s'assurer que les pilotes seront tous sur un pied d'égalité, les positions de départ pour les courses de qualifications seront déterminées par tirage au sort. De cette façon, chaque pilote qui prend part ou non au championnat, aura la possibilité d'avoir une bonne place sur la grille de départ.

Dave fera ses débuts sur les pistes d'asphalte. "Je veux me concentrer sur les courses disputées sur l'asphalte, ici au Québec et aussi prendre part à quelques courses National au Québec et aux États-Unis. Je prévois faire au moins 6 week-end en REVSTAR l'été prochain, dont quelques programmes doubles." Dave n'écarte cependant pas la possibilité d'essayer les pistes de terre battue. "Lorsque j'aurai pris un peu plus d'expérience le *Dirt* m'intéresse également ainsi que les courses sur glace."

Son choix pour la série REVSTAR a été motivé par le concept de voitures toutes semblables, c'est une série de pilotage. "Dans cette série, ce n'est pas celui qui a le plus gros budget qui remporte, ça se gagne avec des performances sur la piste. Un des autres attraits que j'apprécie de cette série, c'est qu'on visite plusieurs pistes durant l'année," ajoute Dave visiblement fier d'avoir fait l'acquisition d'un bolide de REVSTAR.

Le pilote recrue de STR s'est procuré une remorque "Fifth wheel" de 32 pieds dans laquelle il pourra trimbaler son STR avec son camion. "Pour moi ça va être la première fois que je pourrai aller aux courses sans que mon père soit obligé de m'accompagner, comme ça je pourrai être en piste beaucoup plus souvent."

Dave Coursol n'a que 18 ans, c'est un pilote très talentueux, ayez le à l'oeil lorsque vous le verrez en piste, il a une superbe maîtrise au volant. Dave est un pilote très prometteur, il fait parti des meilleurs de sa génération avec les Alex Labbé, Steve Côté, Elie Arsenneault, Maxime Plante. Ces pilotes représentent la relève du Stock Car au Québec.



Dave Coursol à ICAR le printemps dernier - Photo de François Frou Lefebvre

À propos des STR de REVSTAR

REVSTAR s'est imposé au fil des ans comme la série par excellence pour le développement des jeunes pilotes et aussi pour tous ceux et celles qui veulent vivre des sensations fortes sans se ruiner. Que ce soit pour préparer une carrière en sport automobile ou tout simplement pour s'amuser au volant d'un véritable bolide de course, REVSTAR c'est la solution.

La polyvalence de ces petits bolides est surprenante, les STR évoluent avec autant de brio sur les pistes d'asphalte, de terre battue de même que sur la glace. Il ne manque que les circuits routiers pour être reconnu sur tous les types de circuits, cependant ça pourrait venir bientôt puisque le propriétaire de la série compte faire des essais prochainement sur un circuit routier. Si les résultats des essais sont concluants, ça serait intéressant de les voir évoluer ces bolides dans les rues de Trois-Rivières dans le cadre du GP3R, dans une manche Nationale contre les américains ?



Pour plus de détails : <http://www.revstar.ca>



Yvan Provencher

OnRoule.ca

20 novembre 2012 à 11:35:53 EST - Publié par : **YvanP**