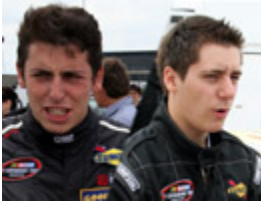


Le palmarès de OnRoule.ca



Une brève saison pour Elie Arseneau et Dave Coursol

Ces deux jeunes et talentueux pilotes font partie de la nouvelle génération de NASCAR. Leur cheminement présente plusieurs similitudes puisque ces deux pilotes ont fait leurs débuts en NASCAR Canadian Tire en 2011, tous les deux sur des circuits routiers. Cette année, les deux étaient encore admissibles au titre de recrue de l'année, mais leur programme limité aux circuits routiers ne leur permettait pas d'espérer remporter le titre.

Ils ont pris part à seulement trois épreuves dans la série de NASCAR Canadian Tire en 2012. Tous les deux sont aussi instructeurs à ICAR.

Nous avons attribué des notes de 6,8 pour Élie Arseneau et 6,7 pour Dave Coursol, voir les détails...

Élie Arseneau



Élie Arseneau

La saison d'Élie Arseneau a débuté sur le circuit ICAR, un circuit qui appartient à son père et qu'il connaît parfaitement. Le pilote de 21 ans a cumulé beaucoup de temps de piste au Circuit ICAR dans son rôle d'instructeur.

Un coup d'éclat à ICAR

Lors des essais du samedi dans le cadre du Lucas Oil Grand Prix présenté par Budweiser, les conditions de piste étaient exécrables en raison de la pluie et du vent. Rien toutefois pour effrayer Élie, qui a surpris tout le monde en réalisant le meilleur temps parmi les 29 pilotes inscrits pour cette course. Il a devancé LP Dumoulin par une demie seconde et il a mis un écart de plus d'une seconde aux réputés pilotes que sont Kerry Micks et Andrew Ranger. Ce résultat laissait présager un week-end exceptionnel pour le pilote locale, mais la pluie s'est intensifiée et la séance de qualification a été annulée.



Privé de séance de qualification, Élie a été contraint de partir en fond de grille pour la course le dimanche. Il a été très agressif au départ, il s'est frayé un chemin dans le trafic qui lui a permis de gagner une quinzaine de places dans les 4 premiers tours de l'épreuve en route pour un Top 10. Toutefois, il a été victime d'un bris mécanique lorsque sa suspension a lâché. Quatre tours seulement c'est bien peu pour évaluer la performance d'un pilote mais suffisamment pour apprécier son excellent coup de volant.

De retour en piste au GP3R, Élie surprend à nouveau en s'emparant de la 8e place sur la grille de départ. Encore une fois, il a été contraint à l'abandon lorsque l'essieu arrière s'est brisé au 11e tour.

Sa dernière présence en 2012 a été au circuit Gilles-Villeneuve en course de soutien au NAPA 200. 39 pilotes s'étaient donnés rendez vous, Élie Arseneau connaît une bonne séance de qualification, il réalise le 22e temps. Il fera une course sans histoire, évitant d'être impliqué dans des accidents, il va terminer au 20e rang.

L'absence de commanditaire a obligé le jeune pilote à limiter sa saison à seulement 3 courses en NASCAR Canadian Tire. Toutefois au cours de l'été, il est invité par son ami Alex Labbé pour faire une course de Stock Car dans la série ACT-Castrol, à Montmangy. C'était une première expérience sur un ovale pour le jeune pilote. Élie Arseneau, qui s'était fixé comme objectif de franchir la ligne d'arrivée, l'a non seulement atteint, il a été l'auteur de la meilleure remontée de la journée. Élie s'était élancé de la 20e position, il a croisé le drapeau à damier en 7e place et par surcroit sur le même tour que les meneurs.

Et pour l'avenir !

Le plus grand défi pour Élie sera de trouver des commanditaires pour faire une saison complète en NASCAR Canadian Tire. C'est ce qu'on lui souhaite.

Malgré le peu d'action qu'il a eu cette année, nous lui avons décerné une note globale de 6,8 non seulement pour sa performance sur la piste, mais aussi pour le potentiel indéniable qu'il a démontré.

6,8

DL = 6.5

UG = 8,0

YP = 6.0



Dave Coursol



**Dave
Coursol**

Le jeune pilote de 18 ans seulement a entrepris une deuxième saison partielle en NASCAR Canadian Tire avec une voiture configurée pour les circuits routiers.

Dès la première course de l'année présentée au Canadian Tire Motorsport Park en Ontario. Il qualifie sa voiture en 23e place et il entreprend une remontée durant la course qui le mènera au 15e rang, il termine sur le même tour que les meneurs. Dave réalise la meilleure performance parmi les 6 pilotes recrues en compétition lors de l'épreuve inaugurale. Toutefois, il n'a aucun espoir de remporter le titre puisque ses participations vont se limiter aux circuits routiers dans l'est du Canada.

Dave offre une deuxième solide performance de suite à ICAR mais il ne parviendra pas à atteindre son objectif d'un top 10, il croise le drapeau à damier en 14e position, sur 29 pilotes au départ. Le jeune espoir de NASCAR était cependant satisfait de sa prestation à ICAR. Après deux courses il occupait le deuxième rang pour le titre de recrue de l'année, un point seulement derrière Martin Roy qui a

remporté cet honneur.



Dave connaît une course plus difficile au Grand-Prix de Trois-Rivières au volant de sa Dodge no 94. Il parvient à se qualifier en 20e place, mais durant la course il éprouve beaucoup d'ennui avec la tenue de route de sa voiture. Il va terminer en 25e place.

La conclusion de l'année aura été très décevante pour le jeune espoir de NASCAR, incapable de s'emparer d'une des 34 places disponibles sur la grille de départ, il fera parti du groupe de 5 pilotes non qualifié pour l'épreuve de l'AutoPro 100 présentée au circuit Gilles-Villeneuve. Sa place sur la grille lui a échappé de seulement une position puisqu'il a été le plus rapide parmi les pilotes non qualifiés.

Dave a aussi participé à deux courses à l'Autodrome St-Eustache dans la catégorie Compact, un série où il a déjà été champion.

Au total 5 courses cette année, trois sur des circuits routiers et 2 sur l'ovale de St-Eustache, c'est nettement insuffisant pour un pilote qui aspire faire carrière en sport automobile. Une situation qu'il compte remédier en 2013.

Dave sera des plus actif l'année prochaine, son programme de NASCAR Canadian Tire devrait être sensiblement le même, cependant, il a s'est procuré une bolide REVSTAR où il compte participer au championnat sur les pistes d'asphalte. Il s'agit d'une série de développement très compétitive et Dave pourra ainsi prendre de l'expérience sur plusieurs pistes ovales au Québec et dans le nord des États-Unis. Il s'agit d'une bonne décision pour le pilote qui aura 19 ans le premier janvier prochain. De plus, son père a confirmé qu'il

va partager un volant avec son fils dans la série locale de Sportsman de l'Autodrome de St-Eustache.

Dave est très talentueux et il veut prendre les moyens pour acquérir plus d'expérience en 2013. Il sera un pilote à surveiller.

En raison, du peu d'action qu'il a eu cette année, nous lui avons donné une note de 6,7.

6,7

DL = 6.5

UG = 7.0

YP = 6.5



Parmi ceux qui ont noté les performances de Élie Arseneau et Dave Coursol cette année : Denis Lafond (DL) Upgear (UG) et Yvan Provencher (YP)





Yvan Provencher

OnRoule.ca

Photos par **François Frou Lefebvre**

Les autres pilotes qui ont été notés par OnRoule.ca

	Pilote	Pour voir le reportage
	Maryeve Dufault	Cliquez ICI
	Ray Jr Courtemanche	Cliquez ICI

19 décembre 2012 à 12:47:35 EST - Publié par : **YvanP**